



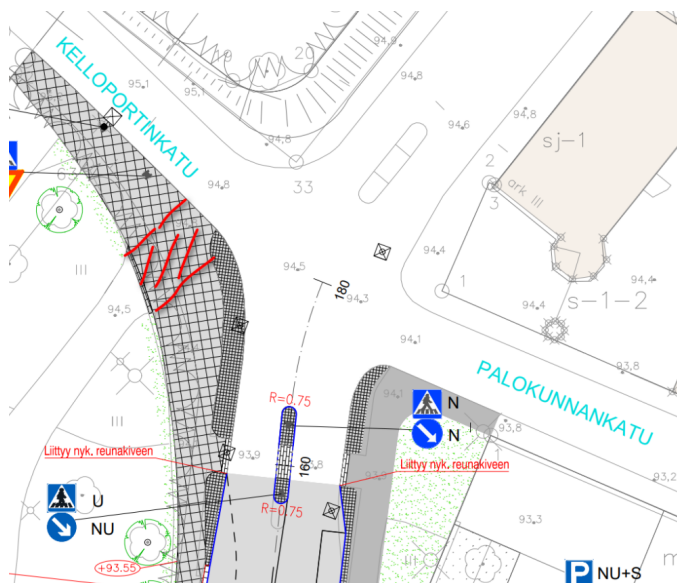
Lapintien, väli Satakunnankatu – Kelloportinkatu,
katusuunnitelmaehdotus nro 20008 kaupunginosassa Jussinkylä X ja
Kyttälä A XI, TRE:3042/10.03.02/2017.

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Kelloportinkadun ratkaisu on pyöräilijän kannalta sekava. Tarkoituksena lienee ohjata Lapintietä tuleva pyöräilijä kohti koskenrantaa ja Satakunnankadun alikulkuu, mutta väylän jatkuvuudesta ei anneta vinkkiä. Lapintien risteys ei mahdollista suoraa ajolinjaa, vaan risteyksessä suoraan ajo vaatii tiukat käännökset. Tämä vaikuttaa sujuvuuteen, mutta vaikeuttaa erityisesti autoilijoiden mahdollisuuksia hahmottaa pyörän kulkusuuntaa. Kelloportinkadulla tulee myös suunnitteluohjeiden vastainen ratkaisu, jossa järjestelmä muuttuu risteyksessä: Lapintiellä on viivaeroteltu jk-pp ja tässä risteyksessä väylä muuttuu yhdistetyksi. Jalkakäytävämerkeillä luodaan epälooginen tilanne: toiseen suuntaan kiveyksellä jalkakäytävä merkitään merkillä, toiseen suuntaan samanlaista kiveystä jalkakäytävä pitää tunnistaa merkin puutteesta.

Ehdotamme seuraavat parannukset:

- suunnittelualuetta laajennetaan hieman pidemmälle Lapintietä, jotta ylityskohta voidaan oikaista
- jalkakäytävä merkitään loogisuuden vuoksi Kelloportinkadun kiveykselläkumpaankin suuntaan
- pyörätien jatkuvuus osoitetaan katkaisemalla kiveys asfaltilla (alla olevan kuvan punaisen merkinnällä hahmotelma). Tekemällä viivaerottelu tälle osuudelle toteutetaan myös suunnitteluohjeen vaatimus tehdä järjestelmämuutos muualla kuin risteyksessä.



Satakunnankatu on liikenneverkossa moottoriajoneuvoille priorisoitu väylä. On kuitenkin muistettava, että sillä on sallittua ajaa tarpeen vaatiessa pyörällä - onhan Satakunnankadun varrella mm. asuntoja ja liiketiloja, joihin luontevin reitti kulkee osan matkaa Satakunnankatua. Näin ollen on huomioitava, että pyörällä on pystyttävä sujuvasti siirtymään ajoradalle ja sieltä takaisin pyörätielle. Tätä ei ole varsinkaan Rongankadun puolella ratkaistu tyydyttävällä tavalla.

Rongankadulle kaavailtu 3,0m väylä täyttää pääreitin vaatimuksen, mutta ei kaupunkistrategian ja tavoitteen mukaista baanatasoista vaatimusta 3,5m-4,0m leveydestä. Ehdotamme, että pääväylän tasovaatimus huomioidaan jo nyt, jotta tulevaisuudessa Valssipadonraitin uudistuksen yhteydessä ei tarvitse enää tehdä Rongankadulla suurempia katutöitä.

Tampereella 25.10.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

